

# JENIS-JENIS KERETA API DI INDONESIA

Di Indonesia ada bermacam-macam kereta api yang memiliki fungsi dan keunggulan masing-masing

## Kereta Api Jarak Jauh (KAJJ)



kereta api antarkota yang ditarik oleh lokomotif



kecepatan maksimal  
120 km per jam



1.120 penumpang



Beroperasi di antar kota antar provinsi terutama di Pulau Jawa, Sumatera, dan yang terbaru di Sulawesi

## Kereta Bandara (RAILINK)



Beroperasi di:

### KA Bandara Kualanamu

- Kota Medan
- Bandara Kualanamu

### KA Bandara Yogyakarta

- Stasiun Yogyakarta International Airport (YIA)
- Stasiun Yogyakarta
- Stasiun Wates

### KA Bandara Soekarno Hatta

- Stasiun Batu Ceper
- Stasiun Duri
- Stasiun BNI City
- Stasiun Manggarai
- Bandara Soekarno Hatta



Menggunakan rel listrik atas kereta



Kecepatan maksimal  
75 km per jam



8.000- 45.000 penumpang

### Kereta Commuter Line (KRL)



- ⚡ Menggunakan rel listrik atas kereta
- 🚦 Kecepatan maksimal 95 km per jam
- 👤 2.000 penumpang
- 🚆 Beroperasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Yogyakarta, Dan Surakarta

### Kereta Mass Rapid Transit (MRT)



- ⚡ Menggunakan rel listrik atas kereta
- 🚦 Kecepatan maksimal 110 km per jam
- 👤 1.950 penumpang
- 🚆 Beroperasi di Jakarta

### Kereta Light Rail Transit (LRT)



- ⚡ Menggunakan rel listrik aliran bawah
- 🚦 Kecepatan maksimal 90 km per jam
- 👤 600 penumpang
- 🚆 Beroperasi di :
  - LRT Palembang
  - LRT Jakarta
  - LRT Jabodebek

**Kereta Cepat  
Jakarta - Bandung  
(KCJB)**



Menggunakan kereta cepat  
generasi terbaru, yakni CR400AF



Kecepatan maksimal  
420km/jam



601 penumpang



Beroperasi di  
Jakarta- Bandung

Kereta Mana Saja  
yang Udah  
Pernah Kamu  
Coba, SoHIB?

Sumber Berbagai sumber