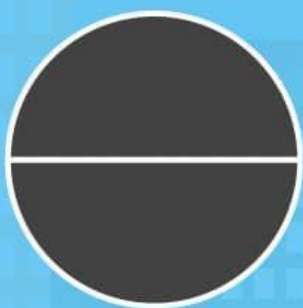


Fungsi Marka Jalan Ternyata Berbeda-beda

Marka jalan, berupa garis-garis yang berada di badan jalan memiliki fungsi yang berbeda-beda guna mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi antara jalur satu dan lainnya.



Garis utuh

1

Tidak boleh melewati marka ini/
menyalip karena risikonya sangat tinggi

Garis Putus-Putus

2

Diperbolehkan melintasi marka ini apabila pindah ke jalur sebelahnya yang kosong atau ingin menyalip kendaraan di depan

Garis putus-putus menjelang garis utuh

3

Menandakan bahwa marka putus-putus akan menjadi marka utuh. Selama garis masih putus-putus, maka diperbolehkan mendahului. Jika sudah memasuki garis utuh, maka sudah tidak boleh mendahului.

Garis ganda: putus-putus dan utuh

4

Jika berada pada sisi garis putus-putus, maka diperbolehkan untuk melintasi marka jalan
Sebaliknya, jika berada di sisi garis utuh, maka dilarang melintasi marka

Garis ganda: dua garis utuh

5

Dilarang melintasi garis, baik pengemudi
di sisi kanan maupun di kiri jalan

kemenhub, permenhub no.34/2014 18-10-2021