

3 Detik Selamatkan Nyawa Saat Berkendara

Baik untuk sepeda motor atau mobil, dalam keadaan macet maupun ramai lancar, bahkan dalam kondisi jalan lenggang, menjaga jarak aman dalam berkendara jadi kewajiban



3 detik

Jarak aman dari kendaraan yang ada di depan maju sampai kita memajukan kendaraan



Pada saat pengereman, **butuh waktu 3 detik**



0,5 - 1 detik : waktu bagi otak pengendara untuk memproses perintah pada otot di kaki untuk menginjak pedal rem



0,5 - 1 detik : sistem mekanik dari fungsi rem hingga akhirnya sistem pengereman bekerja optimal setelah diinjak



Fungsi jaga jarak:

memberikan ruang gerak bagi pengendara, untuk:



Berhenti



Berpindah jalur



Berhenti secara tiba-tiba

3 detik



29/10/2021  Kemenhub 